

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahsan, Hidayat, M., & Marsaid. (2013). Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang. *Journal of Nursing Science*, 1(2), 98–112.
- Amaliah, R. U., Krismadies, & Refindo, I. (2020). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan pada Pengendara Ojek Online Batam. *Jurnal Kesehatan Ibnu Sina*, 2(1), 1–9. Retrieved from <http://ojs3.lppm-uis.org/index.php/J-KIS/article/view/107/98>
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Statistik Transportasi Darat*.
- Badan Pusat Statistik. (2020). Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949-2018. Retrieved May 12, 2020, from <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2018). *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2018*. Jakarta.
- Bahari, A. (2010). *125 Tanya-jawab Aturan Wajib Berlalu Lintas*. Jakarta: Pustaka Yustisia.
- Chairunisa, S. (2016). Penerapan Safety Riding Pengguna Sepeda Motor pada Mahasiswa Universitas Esa Unggul tahun 2016. *Skripsi*.
- Departemen Perhubungan RI. (2009). *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Indonesia.
- Direktorat Lalu Lintas Polri. *Lalu Lintas dan Fungsi Polisi Lalu Lintas*. , (2009).
- Ilham, R., Yasnani, & Saptaputra, S. K. (2017). GAMBARAN SAFETY RIDING PADA MAHASISWA FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS HALU OLEO TAHUN 2016. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat*, 2(5), 1–15.
- Kementerian Kesehatan RI. (2015). *Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas bagi Pengemudi*. Jakarta.

- Kementerian Perhubungan. (2019). *Statistik Perhubungan 2018*. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan RI. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 12 Tahun 2019 Tentang Pelindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat.* , Pub. L. No. 12 (2019).
- Kusmagi, M. A. (2010). *Selamat Berkendara di Jalan Raya*. Jakarta: Raih Asa Sukses.
- Manurung, J., Sitorus, M. E., & Rinaldi. (2019). Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding Pengemudi Ojek Online (GoJek) di Kota Medan Sumatera Utara. *Jurnal Stikes Sitihajar*, 1(2), 91–99.
- Muryatma, N. M. (2017). Hubungan antara Faktor Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. *Jurnal Promkes*, 5(2), 155–166.
- Ngongo, O. L., Berek, N., & Talahatu, A. H. (2019). Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Sepeda Motor di Sumba Barat. *Journal of Public Health*, 1(4), 170–177. Retrieved from <https://ejurnal.undana.ac.id/TJPH/article/view/2147/1611>
- Noor, I. H., & Syaputra, E. M. (2018). Hubungan Perilaku Keselamatan Berkendara dengan Indiden di Jalan Raya pada Pelajar di SMA Z di Yogyakarta. *Jurnal Publikasi Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 5(3), 93–98.
- Notoatmodjo, S. (2012). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nugroho, B. (2020). Analisis Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor (Studi di Kabupaten Sampang). *Jurnal Ilmiah Ilmu Hukum*, 26(15), 1868–1877. Retrieved from <http://www.riset.unisma.ac.id/index.php/jdh/article/view/7966/6562>
- Pemerintah Indonesia. *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* , (2009).
- Permatasari, A. (2017). *Gambaran Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pelajar SMA Dua Mei Ciputat Timur Tahun 2017*. Universitas Islam Negeri

Syarif Hidayatullah.

Polres Cimahi. (2020). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Polres Cimahi*.

Samosir, J. N. (2016). *Gambaran Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Sumatera Utara Tahun 2016* (Universitas Sumatera Utara). Retrieved from <http://repositori.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/1728/131000135.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., & Rohmah, N. (2018). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7(3), 261–386. Retrieved from [https://repository.unmul.ac.id/bitstream/handle/123456789/3504/Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repository.unmul.ac.id/bitstream/handle/123456789/3504/Faktor%20Penyebab%20Kecelakaan%20Lalu%20Lintas%20Pada%20Siswa%20Sekolah%20Menengah%20Atas%20Di%20Kota%20Samarinda.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Siregar, S. D. (2011). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Dengan Aman Pada Civitas Akademika UIN Syarif Hidayatullah Jakarta Tahun 2010*. Retrieved from <http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/3671>

Subuh, M. (2015). *Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta.

Tjahjono, T., Sofia, L., Sulistyono, S., & Gultom, T. (2019). Gambaran Perilaku Disiplin Berlalu Lintas dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Nasional Kota Samarinda. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(1), 56–64.

Trisnawati, N., & Widyastuti, S. D. (2018). Gambaran Pengetahuan dan Sikap Tentang Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Mahasiswa STIKes Indramayu. *Jurnal Kebidanan Akademi Kebidanan Jember*, 2(1), 30–35.

Wahab, W. (2014). Studi Tingkat Disiplin Pengendara Sepeda Motor Di jalan Gajah Mada dan Kampus ITP Padang Tahun 2013. *Jurnal Penelitian*, 2(3), 9–17.

World Health Organization. (2020). Road Traffic Injuries. Retrieved May 12, 2020, from <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

Wulandari, S., Jayanti, S., & Widjasena, B. (2017). Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman (Safety Riding) pada Kurir Pos Sepeda Motor di PT.Pos Indonesia Cabang Erlangga Semarang 2017. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(5), 346–356.